

**АКЦИОНИ ПЛАН
ЗА СПРОВОЂЕЊЕ СТРАТЕГИЈЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА
НА ПУТЕВИМА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ ЗА ПЕРИОД ОД 2015. ДО 2020. ГОДИНЕ**

УВОД

Стратегијом безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије за период од 2015. до 2020. године („Службени гласник РС“, број 64/15) (у даљем тексту: Стратегија), предвиђено је да Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре припреми Акциони план за спровођење Стратегије безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије за период од 2015. до 2020. године (у даљем тексту: Акциони план), којим ће се детаљно разрадити циљеви Стратегије. Конкретне мере и задаци, носиоци активности, рокови за реализацију активности, праћење стања безбедности саобраћаја, одговорности и извори финансирања су садржани у Акционом плану.

Стратегија има за циљ да прикаже постојеће стање безбедности саобраћаја у Републици Србији, да прикаже циљеве и стање безбедности саобраћаја којима се тежи и смернице којима ће се најбрже и најлакше доћи од постојећег до жељеног стања. Стратегија приказује кључне проблеме и указује на најважније области деловања и циљне групе којима треба посветити посебну пажњу, као и финансијски аспект безбедности саобраћаја, начине праћења и извештавања о стању безбедности саобраћаја.

Стратегија тежи да омогући изградњу одрживог и делотворног система управљања безбедношћу саобраћаја до 2020. године у Републици Србији.

Циљеви постављени Стратегијом су следећи:

- 1) да у саобраћају нема погинуле деце од 2020. године,
- 2) да се преполове годишњи број погинулих и број тешко повређених лица у 2020. години, у односу на 2011. годину, и
- 3) да се преполове укупни годишњи друштвено-економски трошкови саобраћајних незгода у 2020. години, у односу на 2011. годину.

Како би се остварили наведени циљеви и достигло жељено стање у безбедности саобраћаја, Стратегија предвиђа пет кључних области рада (пет стубова), које су у складу са Глобалним планом Деценије акције за безбедност саобраћаја 2011-2020. године, а то су: 1. ефикасније управљање безбедношћу саобраћаја, 2. безбеднији путеви, 3. безбеднија возила, 4. безбеднији учесници у саобраћају и 5. деловање након саобраћајне незгоде.

У остварењу циљева Стратегије потребно је заједничко деловање надлежних државних органа, са подељеном одговорношћу, имајући у виду мултидисциплинарност ове области. На националном нивоу потребно је континуирано обезбеђивати финансијске и институционалне услове за спровођење свих активности из Акционог плана. При томе, веома је важна улога шире друштвене заједнице, где је потребно посебно истаћи значај сарадње државних институција, локалне заједнице, цивилног друштва и привредног сектора на спровођењу активности у развоју безбедности саобраћаја на путевима.

Акциони план представља скуп конкретних мера и активности, систематизованих кроз пет стубова наведених у Стратегији. За сваки од стубова су у Акционом плану постављени циљеви који се требају испунити. Даље су, за сваки од циљева, дефинисане конкретне активности које ће бити реализоване у 2016. и 2017. години и у периоду од 2018-2020. године. Предвиђено је да ће се у 2017. години израдити нови Акциони план који ће детаљно разрадити активности за период 2018-2020. године, узимајући у обзир искуства у примени овог документа и степен испуњавања активности из овог Акционог плана.

Циљеви у Акционом плану су:

Стуб 1. Ефикасније управљање безбедношћу саобраћаја

Циљ 1. Стратешко управљање у безбедности саобраћаја

Циљ 2. Успостављање савремене и доступне базе података о обележјима безбедности саобраћаја

Циљ 3. Унапређење квалитета прикупљања података о саобраћајним незгодама и последицама

Циљ 4. Унапређење квалитета контроле саобраћаја од стране саобраћајне полиције и инспекције

Циљ 5. Успостављање система истраживања у области безбедности саобраћаја и примена резултата истраживања

Стуб 2. Безбеднији путеви

Циљ 1. Спровођење савремених техника за управљање безбедношћу путне мреже

Циљ 2. Увођење интелигентних транспортних система на мрежи аутопутева

Циљ 3. Унапређење безбедности и здравља на раду у зонама извођења радова

Стуб 3. Безбеднија возила

Циљ 1. Хармонизација прописа у области хомологације возила

Циљ 2. Унапређење система контроле техничке исправности возила

Циљ 3. Технолошко унапређење возила и стимулисање коришћења еколошких горива и еколошких возила

Циљ 4. Развој интелигентних транспортних система у/на возилу у функцији безбедности саобраћаја

Стуб 4. Безбеднији учесници у саобраћају

Циљ 1. – Унапређење нивоа знања и оспособљености возача моторних возила

Циљ 2. – Унапређење безбедности учесника у саобраћају

Циљ 3. – Унапређење безбедности рањивих категорија учесника у саобраћају

Циљ 4. – Унапређење саобраћајног васпитања и образовања у саобраћају

Стуб 5. Деловање након саобраћајне незгоде

Циљ 1. – Координација хитних служби на лицу места саобраћајне незгоде и спречавање настанка секундарних саобраћајних незгода

Циљ 2. – Скраћење времена потребног за остваривање комуникације позиваоца са надлежним хитним службама (полиција, ХМП, ВСЈ)

Циљ 3. – Скраћење времена од успостављања позива односно пријема информације до поласка екипе (екипа) хитне службе на лице места саобраћајне незгоде

Циљ 4. – Скраћење времена од поласка екипе (екипа) хитне службе до доласка на лице места

Циљ 5. – Унапређење квалитета рада припадника хитних служби

Циљ 6. – Скраћење времена транспорта повређеног од лица места саобраћајне незгоде до здравствене установе

У Акционом плану су за сваку активност, по годинама, дефинисани индикатори тј. показатељи ефеката приказаних активности. Дефинисани су кључни субјекти-носиоци за спровођење предвиђених активности (државни орган или одговорна организација) и субјекти безбедности саобраћаја који су препознати као сарадници у спровођењу Акционог плана. На крају су дефинисани и извори финансирања за сваку од предвиђених активности.

За потребе праћења и оцењивања спровођења Акционог плана, задужено је Тело за координацију безбедности саобраћаја на путевима. Органи који спроводе активности дужни су да о томе редовно извештавају Тело за координацију безбедности саобраћаја на путевима у прописаном формату, као и да, на његов захтев дају додатне информације од значаја за праћење. Надлежни органи ће имати обавезу да, у погледу активности чије се спровођење не буде одвијало по плану, Телу за координацију безбедности саобраћаја на путевима доставе образложење и предложе мере за превазилажење потешкоћа.

Средства за реализацију циљева Стратегије су у Акционом плану предвиђена у складу са средствима обезбеђеним у буџету Републике Србије за 2016. годину, као и средствима која ће бити предвиђена буџетом за 2017. годину. Поред ових средстава користиће се средства одговорних организација за реализацију активности и средства из других извора финансирања.

АКЦИОНИ ПЛАН ЗА СПРОВОЂЕЊЕ СТРАТЕГИЈЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ ЗА ПЕРИОД ОД 2015. ДО 2020. ГОДИНЕ

СТУБ 1. ЕФИКАСНИЈЕ УПРАВЉАЊЕ БЕЗБЕДНОШЋУ САОБРАЋАЈА

Р.бр.	Активности у 2016. години	Индикатор	Активности у 2017. години	Индикатор	Активности у периоду од 2018 – 2020. године	Индикатор	Државни орган/Одговорна организација	Сарадња	Извори финансирања
Циљ 1. Стратешко управљање у безбедности саобраћаја									
1.1					Ревизија Стратегије	Усвојен иновирани текст Стратегије	МГСИ	МГСИ, МУП, МЗ,МП, МТТТ, МПНТР, МРЗБСП, АБС	Буџет Републике Србије
1.2			Усвајање Стратегија и Акционих планова безбедности саобраћаја за локалне самоуправе	Број усвојених Стратегија и Акционих планова			Локалне самоуправе	АБС	Буџети локалне самоуправе
Циљ 2. Успостављање савремене и доступне базе података о обележјима безбедности саобраћаја									
2.1	Успостављање јединствене – интегрисане базе података од значаја за безбедност саобраћаја. Развој базе података од значаја за безбедност саобраћаја – I фаза(са статистикама које су	Набављен софтвер и хардверска опрема и извршено програмирање доступних података у 2015. години. Повезане институције: АБС, МУП, МГСИ и ЈППС. Доступност података подељених	Развој базе података од значаја за безбедност саобраћаја – II фаза (са статистикама које су подељене према полу за сваки индикатор безбедности саобраћаја уколико је то могуће).	Повезане институције: МЗ, СХПМ, МП, осигуравајућа друштва са сервером базе	Даље активности на развоју базе података од значаја за безбедност саобраћаја	Квалитет складиштења и размене података од стране институција и организација на високом нивоу	АБС	МУП, МГСИ, МЗ, МП, СХМП, Управљач пута, осигуравајућа друштва, остале заинтер	Кредит Светске банке, Казне за саобраћајне прекршаје, Буџет Републике Србије, Буџет АБС, Буџет МУП, ЕУ фондови, Донације

	подељене према полу за сваки индикатор безбедности саобраћаја уколико је то могуће).	према полу из базе путем интернета.						есоване стране.	
Циљ 3. Унапређење квалитета прикупљања података о саобраћајним незгодама и последицама									
3.1			Систем евидентирања података о повредама у саобраћајним незгодама у складу са препорукама ЕК. Обука – представљање новог система дефинисања здравственим радницима који врше процену степена повређивања	Реализован пројекат захтева и препорука ЕК у погледу дефинисања повређивања у саобраћајним незгодама Здравствени радници обучени – упознати са новим начином евидентирања степена повреда у саобраћајним незгодама	Повезивање СХМП са базом података о саобраћајним незгодама и последицама	СХМП повезане са базом података о СН	МЗ (Институт за јавно здравље др Милан Јовановић Батут, Институт за медицину рада „Др Драгомир Карајовић“)	АБС, СХМП	МЗ, ЕУ фондови (ИПА 2015-2017) задужена АБС, Буџет МЗ
Циљ 4. Унапређење квалитета контроле саобраћаја од стране саобраћајне полиције и инспекције									
4.1	Успостављање система сталне контроле саобраћаја на основу анализа обележја безбедности саобраћаја	Реализација Студије избора обележја безбедности саобраћаја који ће се користити приликом циљане контроле саобраћаја	Контрола саобраћаја на основу анализа обележја безбедности саобраћаја	Успостављен систем и примењени резултати Студије			МУП	АБС	Буџет МУП
4.2	Набавка два радарска уређаја за мерење брзине у покрету (у специјалним возилима - пресретачима)	Набављена два уређаја	Набавка два радарска уређаја за мерење брзине у покрету (у специјалним возилима - пресретачима)	Набављена два уређаја	Набавка по два радарска уређаја (2018-2019) за мерење брзине у покрету	Набављено 100% од планиране количине опреме	МУП		МУП, донација Коридори Србије
4.3	Израда студије за избор деоница и локација за примену уређаја за	Урађена студије за избор деоница и локација за примену уређаја за аутоматску контролу					АБС	МУП, ЈППС	Буџет АБС

	аутоматску контролу брзине на државним путевима	брзине на државним путевима							
4.4	Повећање примене уређаја за аутоматску контролу брзине кретања возила на државним путевима.	Процент планираних уређаја у функцији аутоматског откривања прекршаја прекорачења брзине кретања возила (из студије)	Повећање примене уређаја за аутоматску контролу брзине кретања возила на државним путевима.	Процент планираних уређаја у функцији аутоматског откривања прекршаја прекорачења брзине кретања возила (из студије)	Повећање примене уређаја за аутоматску контролу брзине кретања возила на државним путевима.	Купљено и постављено 100% планираних уређаја у функцији аутоматског откривања прекршаја прекорачења брзине кретања возила (из студије)	МУП	ЛПС, МГСИ, АБС	Осигуравајућа друштва (Питање за представника Министарства финансија) и Казне за саобраћајне прекршаје
4.5	Анализа потреба за набавку уређаја и опреме за побољшање полицијске контроле саобраћаја.	Израђена анализа					МУП	АБС	Буџет МУП
4.6	Побољшање опреме и уређаја који се користе приликом полицијске контроле саобраћаја	Процент набављене планиране количине опреме	Побољшање опреме и уређаја који се користе приликом полицијске контроле саобраћаја	Процент набављене планиране количине опреме.	Побољшање опреме и уређаја који се користе приликом полицијске контроле саобраћаја.	Набављено 100% од планиране количине опреме.	МУП	Локалне самоуправе, АБС	Казне за саобраћајне прекршаје, локалне самоуправе/п пројекти
4.7			Програми обуке за кориснике мерила за контролу саобраћаја и безбедности у саобраћају	Број обучених корисника за правилно коришћење мерила	Праћење учинка извршених обука запослених	Евалуација стечених знања и искустава у коришћењу мерила	МУП	АБС, ДМДМ	Буџет МУП

4.8	Стварање правног основа за условно одузимање возачке дозволе по основу алкохолисаности возача. Контрола поштовања прописа врши се системом блокаде рада мотора етилометром.	Увођење могућности условног одузимања возачке дозволе, анализа потребног броја уређаја према пријавама алкохолисаности возача.	Израда студије и иницирање успостављања центра за контролу саобраћаја од стране саобраћајне полиције	Реализација студије изводљивост и и потребе за постојањем националног центра за контролу саобраћаја	Успостављање центра за контролу саобраћаја од стране саобраћајне полиције, у зависности од резултата студије изводљивости и расположивих новчаних средстава (2020)	Успоставље н Центар	МУП, АБС	МГСИ, МЗ, ЈППС, ХСМП, локалне самоуправе	Буџет Републике Србије, Казне за саобраћајне прекршаје, Осигуравајућа друштва
4.9	Набавка опреме и уређаја за контролу тахографа	Набављена опреме и уређаја					МГСИ	АБС	Буџет МГСИ
4.10	Обука контролних органа који обављају контролу тахографа	Број обученог особља					МУП, МГСИ	АБС	Буџет МУП, Буџет МГСИ
Циљ 5. Успостављање система истраживања у области безбедности саобраћаја и примена резултата истраживања									
5.1	Анализа стања безбедности саобраћаја у Србији са предлогом најважнијих праваца деловања и ургентних мера. Активност постаје системска и реализује се сваке године.	Реализована анализа – истраживање и објављени резултати. Анализа -истраживање и резултати укључују поделу према полу(боље разумевање физичких и психичких разлика између мушкараца и жена као учесника у саобраћају).					АБС	Научне установе, остале заинтересоване стране	Буџет АБС
5.2	Индикатори перформанси безбедности саобраћаја Активност постаје системска и реализује се сваке године.	Реализована истраживање и објављени резултати, укључујући могућност поделе према полу.					АБС	МУП, Научне установе, остале заинтересоване стране	Буџет АБС и буџет МУП-а (индикатор – алкохол)

5.3	Истраживање ризика страдања у саобраћају на територијама општина и полицијских управа, укључујући могућност поделе према полу. Активност постаје системска и реализује се сваке године.	Реализована истраживање и објављени резултати.					АБС	Научне установе, остале заинтересоване стране	Буџет АБС
5.4	Бенчмаркинг у безбедности саобраћаја на локалном нивоу, активност постаје системска. Бенчмаркинг у безбедности саобраћаја на националном нивоу, активност постаје системска.	Реализована истраживања и објављени резултати, укључујући могућност поделе према полу.			Бенчмаркинг у безбедности саобраћаја на националном и локалном нивоу	Систем бенчмаркинга успостављен и на националном и на локалном нивоу, а резултати се објављују путем интернета, укључујући могућност поделе према полу.	АБС	МГСИ, МУП, Научне установе, локалне самоуправе, остале заинтересоване стране	ЕУ фондови (ИПА 2015-2017) Буџет АБС
5.5			Истраживање ставова учесника (и према полу) у саобраћају о опасностима и ризицима у саобраћају у Србији	Реализована истраживање и објављени резултати, укључујући могућност поделе према полу.			АБС	Научне установе, остале заинтересоване стране	Буџет АБС
5.6	Кампања у вези са пилот пројектом унапређења свести о безбедности саобраћаја у односу на пол, међу адолесцентима мушког и женског пола у 20 средњих школа како би се	Спроведене кампање у 20 школа	Спровођење процене утицаја у вези са пилот пројектом унапређења свести о безбедности саобраћаја у односу на пол међу адолесцентима	Спроведена процена утицаја; Са проценом утицаја упознате све заинтересоване стране			МПНТР	Светска Банка	Грант Светске Банке

	документовао утицај кампање на младе мушког и женског пола		мушког и женског пола у 20 средњих школа						
5.7	Кампања у вези са пилот пројектом унапређења свести о безбедности саобраћаја у односу на пол, међу дечаца и девојчицама у основним школама у области коју покрива Пројекат рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја	Израђен и развијен Пројектни задатак	Кампања у вези са пилот пројектом унапређења свести о безбедности саобраћаја у односу на пол, међу дечаца и девојчицама у основним школама у области коју покрива Пројекат рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја	Спроведена анкета пре почетка кампање за процену утицаја. Спроведене кампање из области безбедности саобраћаја.	Процена утицаја кампање у вези са пилот пројектом унапређења свести о безбедности саобраћаја у односу на пол, међу дечаца и девојчицама у основним школама у области коју покрива Пројекат рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја	Спроведена процена утицаја. Са проценом утицаја упознате све заинтересоване стране	АБС ЈППС	МГСИ МПНТ Р, Светска Банка	Средства из Пројекта рехабилитације путева и унапређења безбедности саобраћаја
5.8.			Статистичка анализа система казних поена од увођења до данас из угла родне равноправности као и истраживање у циљу идентификовања односно отклањања препрека малог учешћа лица женског пола у програмима поновне обуке у циљу стицања возачке дозволе	Спроведена анализа и истраживање	Унапређење система обуке возача којима је одузета возачка дозвола у складу са закључцима спроведеног истраживања система казних поена из угла родне равноправност	Унапређен систем казних поена	МУП АБС	Светска банка	Светска банка кроз фонд Безбедност саобраћаја и родна равноправност

5.9			Истраживање разлога малог учешће лица женског пола као инструктора, предавача, испитивача приликом обуке кандидата за стицање возачке дозволе у циљу повећања броја инструктора, предавача, испитивача женског пола	Спроведено истраживање и идентификовани разлози малог учешће лица женског пола као инструктора, предавача и испитивача	Прилагођавање програма обуке инструктора, предавача и испитивача у складу са спроведеним истраживањем из претходне године		АБС Школе за обуку возача	Светска банка	АБС
-----	--	--	---	--	---	--	---------------------------	---------------	-----

СТУБ 2. БЕЗБЕДНИЈИ ПУТЕВИ

Р.бр.	Активности у 2016. години	Индикатор	Активности у 2017. години	Индикатор	Активности у периоду од 2018 – 2020. године	Индикатор	Одговор на организација	Сарадња	Извори финансирања
Циљ 1. Спровођење савремених техника за управљање безбедношћу путне мреже									
1.1	Усвајање Измена и допуна ЗоБС-а и подзаконских аката везаних за управљање безбедношћу путне инфраструктуре	Измене и допуне усвојене и донети подзаконски акти					МУП	МГСИ, АБС, Остале заинтересоване стране	Буџет МУП
1.2	Успостављање система ревизије и провере безбедности пута (програми обуке и усавршавања, издавање лиценци, успостављање базе података лиценцираних ревизора и проверивача и сл.)	Створен законски основ за успостављање система	Успостављање система ревизије и провере безбедности пута (програми обуке и усавршавања, издавање лиценци, успостављање базе података лиценцираних ревизора и проверивача и сл.)	Систем успостављен, омогућено је оспособљавање и лиценцирање ревизора и проверивача безбедности пута			МГСИ АБС	МУП, ЈППС, високошколске установе	Управљач пута
1.3	Спровођење стратешке компаративне анализе утицаја новог пута на безбедност саобраћаја на путној мрежи приликом израде пројеката за нове путеве	Број спроведених компаративних анализа утицаја новог пута на безбедност саобраћаја на путној мрежи	Спровођење стратешке компаративне анализе утицаја новог пута на безбедност саобраћаја на путној мрежи приликом израде пројеката за нове путеве	Број спроведених компаративних анализа утицаја новог пута	Наставак активности	Број спроведених стратешких компаративних анализа	Управљач пута	МГСИ, МУП, АБС	Управљач пута

				на безбедност саобраћаја на путној мрежи		анализа утицаја новог пута на безбедност саобраћаја на путној мрежи			
1.4			Спровођење пројеката ревизије безбедности саобраћаја на јавним путевима (приоритет СЕЕТО мрежа у РС)	Број спроведених пројеката ревизије безбедности саобраћаја на јавним путевима	Наставак активности	Број спроведених пројеката ревизије безбедности саобраћаја	Управља ч пута	МГСИ, АБС	Будет управљача пута)
1.5			Спровођење пројеката провере безбедности саобраћаја на јавним путевима (приоритет СЕЕТО мрежа).	Број спроведених пројеката провере безбедности саобраћаја	Наставак активности	Број спроведених пројеката провере безбедности саобраћаја.	Управља ч пута	МГСИ, АБС	Будет управљача пута
1.6	Израда пројеката мапирања ризика на мрежи јавних путева	Израђени пројекти мапирања ризика на мрежи јавних путева	Израда пројеката мапирања ризика на мрежи јавних путева	Израђени пројекти мапирања ризика на мрежи јавних путева	Израда пројеката мапирања ризика на мрежи јавних путева	Израђени пројекти мапирања ризика на мрежи јавних путева	Управља ч пута	МУП, МГСИ, АБС	Будет управљача пута
1.7	Израда анализа процена доприноса пута саобраћајној незгоди са најтежим последицама	Урађени извештаји комисије доприносу пута саобраћајној незгоди за све саобраћајне незгоде са најтежим последицама	Израда анализа процена доприноса пута саобраћајној незгоди са најтежим последицама	Урађени извештаји комисије доприносу пута саобраћајној незгоди за све саобраћајне незгоде са најтежим последицама.	Израда анализа процена доприноса пута саобраћајној незгоди са најтежим последицама	Урађени извештаји комисије доприносу пута саобраћајној незгоди за све саобраћајне незгоде са најтежим последицама.	Управља ч пута	МУП, МГСИ, АБС	Будет управљача пута

1.8	Идентификација црних тачака на јавним путевима са предлогом мера за њихово отклањање Санација црних тачака на државним путевима	Урађена идентификација црних тачака са предлогом мера Број санираних црних тачака на државним путевима	Санација црних тачака на јавним путевима	Број санираних црних тачака на јавним путевима	Санација црних тачака на државним путевима	Број санираних црних тачака на државним путевима	Управљач пута	МУП, МГСИ, АБС	Буџет управљача пута
1.9	Проширење и уређење зона школа и зона 30 уз подршку, или сарадњу са локалним самоуправама	1. Број уређених зона школа и зона 30 2. Промена у броју саобраћајних незгода са погинулим и тешко повређеним лицима у зони школе и зони 30, након примене мера	Проширење и уређење зона школа и зона 30 уз подршку или сарадњу са локалним самоуправама	1. Број уређених зона школа и зона 30 2. Промена у броју саобраћајних незгода са погинулим и тешко повређеним лицима у зони школе и зони 30, након примене мера	Наставак активности	1. Број уређених зона школа и зона 30 2. Промена у броју саобраћајних незгода са погинулим и тешко повређеним лицима у зони школе и зони 30, након примене мера	Локалне самоуправе и ЈППС	МГСИ, МУП, МПНТР, ЈППС, АБС	Буџет локалне самоуправе, Буџет ЈППС
Циљ 2. Увођење интелигентних транспортних система на путној мрежи									
2.1	Успостављање стратешког оквира за увођење интелигентних транспортних система на путној мрежи	Успостављен стратешки оквир за увођење интелигентних транспортних система на путној мрежи	Усклађивање националног законодавства са прописима ЕУ у области ИТС Институционално и административно јачање капацитета ради спровођења ИТС на путној мрежи	Усвојени законски и подзаконски акти	Усклађивање националног законодавства са прописима ЕУ у области ИТС Институционално и административно јачање капацитета ради спровођења ИТС на путној мрежи	Усвојени законски и подзаконски акти	МГСИ, МУП, ЈППС	МУП, МТТТ	Буџет МГСИ, ЈППС

Циљ 3. Унапређење безбедности и здравља на раду у зонама извођења радова									
3.1	Анализа недоследне примене прописа у области безбедности и здравља на раду у зонама извођења радова на путевима у циљу смањења броја повреда на раду Измена и допуна прописа у области безбедности и здравља на раду	Израђен Извештај са предлогом мера за унапређење безбедности и здравља на раду у зонама извођења радова Број измењених и допуњених прописа у области безбедности и здравља на раду	Превентивни инспекцијски надзори у области безбедности и здравља на раду код извођача радова на путевима	Број превентивних инспекцијских надзора код извођача радова на путевима	Припрема смерница за унапређење безбедности и здравља на раду у зонама извођења радова на путевима	Припремљене смернице за унапређења безбедности и здравља на раду у зонама извођења радова	МРЗБС П-	АБС, МГСИ, ЈП «Путеви Србије», Коридори Србије Репрезентативна удружења послодаваца и запослених	МРЗБСП

СТУБ 3. БЕЗБЕДНИЈА ВОЗИЛА

Р.бр.	Активности у 2016. години	Индикатор	Активности у 2017. години	Индикатор	Активности у периоду од 2018 – 2020. године	Индикатор	Одговор на организација	Сарадња	Извори финансирања
Циљ 1. Хармонизација прописа у области хомологације возила									
1.1	Стварање услова за увођење прописа WP.29 УН и интегрисање са ЕУ прописима	Усвајене измена и допуне ЗоБС-а	Усвајање и имплементација прописа (WP.29 УН и ЕУ прописа)	Примена УН /ЕУ прописа	Дефинисање стандарда за подизање безбедности возила	Примена УН / ЕУ прописа	АБС	МГСИ	Буџет АБС
Циљ 2. Унапређење система контроле техничке исправности возила									
2.1			Усвајање новог Правилника о техничком прегледу возила Побољшање квалитета техничких прегледа возила	Усвајање новог Правилника о техничком прегледу возила Квалитетније вршење	Имплементација Правилника	Квалитетнији и технички прегледи возила и опремљеност линија техничких прегледа у складу са новим	МУП	МГСИ, АБС, Удружење осигуравача Србије	Буџет МУП

				техничког прегледа возила, технички исправнија возила су у саобраћају		Правилником			
2.2			Усвајање правилника о контролорима техничког прегледа возила и обука контролора техничког прегледа возила у промењеном окружењу Имплементација Правилника	Организовање обуке сваког месеца, као и спровођење стручних испита за контролоре техничког прегледа Обука контролора	Имплементација Правилника	Обучени контролори за технички преглед возила	АБС	МУП, МГСИ Удружење осигуравача Србије	Буџет АБС и буџет МУП, Полазници обуке
2.3			Усклађивање захтева Правилника о техничком прегледу возила са прописима за мерила на линији техничког прегледа (правилници). Упознавање са захтевима за мерила на линији техничког прегледа, едукација запослених на линији техничког прегледа Имплементација правилника, као и Правилника о мерилима	Хармонизација терминологије и мерних јединица резултата мерених параметара. 80 % мерила на линији техничког прегледа у складу са најновијом регулативом 100 % мерила на линији техничког прегледа у складу са	Имплементација правилника, као и Правилника о мерилима	Квалитетнији и технички прегледи возила и опремљеност линија техничких прегледа у складу са новим Правилником	ДМДМ	МУП, Министарство привреде, АБС	Буџет РС

				регулативом					
2.4			Унапређење знања и обука контролора техничких прегледа у погледу контроле тахографа на техничком прегледу	Обучено 50% контролора техничких прегледа	Унапређење знања и обука контролора техничких прегледа у погледу контроле тахографа на техничком прегледу	Обучено 100% контролора техничких прегледа	АБС	МУП, МГСИ, Представници произвођача тахографа, Високообразовне институције	Буџет РС
2.5	Иновирање и унапређење знања техничара радионица за тахографе	Семинари организовани за најмање 50% техничара	Иновирање и унапређење знања техничара радионица за тахографе	Семинари организован и за 100% техничара	Периодично иновирање и унапређење знања техничара радионица за тахографе	Семинари организован и за 100% техничара	АБС	Представници произвођача тахографа, Високообразовне институције	Буџет РС
Циљ 3. Технолошко унапређење возила и стимулисање коришћења еколошких горива и еколошких возила									
3.1	Усклађивање прописа за нова и половна возила у складу са стандардима УН / ЕУ. Имплементација прописа WP.29 УН-а и ЕУ прописа.	Увођење прописа WP.29 УН-а и интегрисање са ЕУ прописима. Доследна примена УН / ЕУ прописа.	Имплемент. прописа WP.29 УН-а и ЕУ прописа	Примена УН / ЕУ прописа	Дефинисање стандарда за подизање безбедности возила	Примена УН / ЕУ прописа	АБС	МГСИ	Буџет АБС
3.2	Усклађивање прописа са стандардима УН / ЕУ из области заштите животне средине, мониторинг емисије CO ₂ . Имплементација UNECE/ ЕУ прописа из области заштите животне средине и мониторинг емисије CO ₂ . Стварање услова за коришћење возила на алтернативне погоне (еколошка горива (погони), обновљиви извори енергије ОИЕ - биогорива).	Увођење ЕУ прописа из области заштите животне средине, мониторинг CO ₂ и примена правилника UNECE. Праћење заштите животне средине у складу са УН / ЕУ прописа. Увођење прописа у погледу алтернативних погона возила.	Примена UNECE и ЕУ прописа из области заштите животне средине и мониторинг емисије CO ₂ , стимулисање коришћења еколошких горива (погона) и обновљивих извора енергије (ОИЕ) – биогорива и еколошких возила	Праћење броја возила у саобраћају који испуњава захтеване критеријуме. Субвенције, пореске олакшице на производњу и промет еколошких горива (погона) и ОИЕ – биогорива.	Дефинисање прописа за нова и половна возила у складу са стандардима УН / ЕУ из области заштите животне средине, стимулисање коришћења еколошких горива и еколошких возила и мониторинг	Примена UNECE правилник, праћење возила у саобраћају који испуњава захтеване критеријуме Увођење царинских / пореских олакшица за возила на алтернативне погоне.	АБС	МГСИ, МПЗЖС МУП Научно-истраживачке и високообразовне институције	Буџет АБС

					емисије CO ₂ . Ширина имплементација возила на еколошка горива (погоне), ОИЕ и флексибилна возила (у погледу смеше горива).				
Циљ 4. Развој интелигентних транспортних система у/на возилу у функцији безбедности саобраћаја									
4.1	Усклађивање прописа о активној и пасивној безбедности за нова возила у складу са стандардима УН / ЕУ. Имплементација прописа WP.29 UNECE и ЕУ	Увођење правилника UNECE и одговарајућих ЕУ прописа у циљу унапређења активне и пасивне безбедности. Праћење примене UNECE и ЕУ прописа у циљу унапређења активне и пасивне безбедности	Имплементација прописа WP.29 UNECE и ЕУ	Број возила у саобраћају који испуњава захтеване критеријуме	Дефинисани су минимални стандарди безбедности за нова возила	Примена UNECE правилника, број возила у саобраћају који испуњава захтеване критеријуме	АБС	МУП, МГСИ	Буџет АБС

СТУБ 4. БЕЗБЕДНИЈИ УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ

Р.бр.	Активности у 2016. години	Индикатор	Активности у 2017. години	Индикатор	Активности у периоду од 2018 – 2020. године	Индикатор	Одговор на организација	Сарадња	Извори финансирања
Циљ 1. – Унапређење нивоа знања и оспособљености возача моторних возила									
1.1	Унапређење модела оспособљавања кандидата за возаче у аутошколама	Број лиценцираних аутошкола Број извршених надзора у аутошколама Број лиценцираних инструктора возње,	Унапређење контроле квалитета рада аутошкола	Број лиценцираних аутошкола Број извршених надзора у аутошколама	Унапређење контроле квалитета рада аутошкола	Број лиценцираних аутошкола Број извршених надзора у	МУП	АБС, МГСИ	Буџет МУП,

		укључујући могућност поделе према полу Број лиценцираних предавача теоријске обуке, укључујући могућност поделе према полу Број лиценцираних испитивача, укључујући могућност поделе према полу		Број лиценцираних инструктора возње, укључујући могућност поделе према полу Број лиценцираних предавача теоријске обуке, укључујући могућност поделе према полу Број лиценцираних испитивача, укључујући могућност поделе према полу		аутошколама а Број лиценцираних кадрова у области оспособљавања кандидата за возаче			
1.2	Лиценцирање и унапређење знања кадрова за оспособљавање кандидата за возаче. Израда нових приручника за лиценцирање кадрова за оспособљавање кандидата за возаче Организација и спровођење стручног испита за предавача теоријске обуке и испитивача на возачком испиту	Број организованих и спроведених стручних испита за предавача теоријске обуке и испитивача на возачком испиту Број лиценцираних кадрова за оспособљавање кандидата за возаче Број организованих и спроведених семинара унапређења знања предавачима теоријске обуке, инструкторима	Наставак процеса унапређења знања и компетенција особља ангажованог на оспособљавању возача и евалуација процеса	Број обученог особља, укључујући могућност поделе према полу Број издатих лиценци кадровима из области оспособљавања возача Број одузетих/изгубљених лиценци	Стручно усавршавање и обука лица ангажованих у систему оспособљавања у возача Прилагођавање програма обуке лица ангажованих у систему оспособљавања возача у складу са закључцима истраживања	Број обученог особља, укључујући могућност поделе према полу Број издатих лиценци кадровима из области оспособљавања возача Број одузетих/изгубљених лиценци	АБС	МУП, МГСИ	Буџет АБС

	<p>Издавање лиценци предавачима теоријске обуке, инструкторима вожње и испитивачима на возачком испиту</p> <p>Организација и спровођење семинара унапређења знања предавачима теоријске обуке, инструкторима вожње, испитивачима на возачком испиту</p>	<p>вожње, испитивачима на возачком испиту Број одузетих/изгубљених лиценци. Издати приручници за лиценцирање кадрова за оспособљавање кандидата за возача Број организованих и спроведених стручних испита предавача теоријске обуке и испитивача на возачком испиту Измена и допуна приручника</p>			<p>везано за мало учешће лица женског пола као инструктора, испитивача или предавача</p>	<p>губљених лиценци</p> <p>Прилагођен програм обуке лица ангажованих у систему оспособљавања возача</p>			
1.3	<p>Измена програма оспособљавања возача којима је одузета возачка дозвола.</p> <p>Израда стручне литературе за предавача који држе наставу возачима којима је одузета возачка дозвола</p> <p>Издавање сертификата, организација и спровођење семинара унапређења знања кадровима ангажованим на оспособљавању возача којима је одузета возачка дозвола</p>	<p>Уведени нови модули за оспособљавање возача којима је одузета возачка дозвола, у складу са извршеним саобраћајним прекршајима или кривичним делима</p> <p>Припремљени и одштампани материјали за унапређење знања кадрова за оспособљавање за возача којима је одузета возачка дозвола.</p> <p>Број сертифицираних предавача који држе наставу возачима којима је одузета возачка дозвола, укључујући могућност поделе према полу</p>	<p>Наставак процеса унапређења знања и компетенција особља ангажованог на оспособљавању возача којима је одузета возачка дозвола</p>	<p>Број сертифицираних предавача који држе наставу возачима којима је одузета возачка дозвола, укључујући могућност поделе према полу</p> <p>Број организованих и спроведених семинара унапређења знања предавачима ангажованим</p>	<p>Обука лица ангажованих на оспособљавању у возача којима је одузета возачка дозвола</p>	<p>Број обучених лица, укључујући могућност поделе према полу</p> <p>Број издатих сертификата кадровима из области оспособљавања возача којима је одузета возачка дозвола</p>	АБС	МУП, МГСИ	Буџет АБС

		Број организованих и спроведених семинара унапређење знања предавачима ангажованим на обуци возача којима је одузета возачка дозвола		на оспособљавању возача којима је одузета возачка дозвола					
1.4	Припрема програма за неискусне и младе возаче	Започет рад на припреми програма за неискусне и младе возаче	Измене и допуне Закона о безбедности саобраћаја на путевима	Усвојене измене и допуне Закона о безбедности саобраћаја на путевима	Наставак активности, евалуација и унапређење реализованих активности	Извештаји о реализацији програма за младе и неискусне возаче	МУП	МГСИ, АБС Министарство просвете, ЗУОВ	Буџет МУП и буџет АБС/донација
1.5	Стварање услова за успостављање система лиценцирања професионалних возача (СРС)	Усвојене измене и допуне ЗоБС и донети подзаконски акти (СРС) за примену одредби ЗоБС-а	Успостављање система лиценцирања професионалних возача (СРС): - Овлашћивање правних лица која ће вршити почетну и периодичну обуку возача - Припрема приручника за стицање сертификата (лиценце) професионалног возача Организовање и спровођење почетне и периодичне обуке професионалних возача Спровођење стручног испита за стицање лиценце професионалног возача	Број овлашћених правих лица за спровођење почетне и периодичне обуке Припремљен и оштампани приручници за обуку Број спроведених почетних и периодичних обука за професионалне возаче Број одржаних	Наставак активности	Број овлашћених правих лица за спровођење почетне и периодичне обуке Број спроведених почетних и периодичних обука за професионалне возаче Број одржаних стручних испита за стицање лиценце професионалног возача	АБС	МГСИ, МУП, МЗ, Институт за медицину рада „Др Драгомир Карајовић“, Научно-истраживачке и високообразовне институције	Буџет АБС

				<p>стручних испита за стицање лиценце професионалног возача</p> <p>Број лиценцираних професионалних возача</p>		<p>Број лиценцираних возача професионалаца</p> <p>Приручници и су допуњени</p>			
Циљ 2. – Унапређење безбедности учесника у саобраћају									
2.1	Национална кампања безбедности саобраћаја	<p>Број спотова припремљених и емитованих (појас, алкохол и психоактивне супстанце). Број секунди емитовања на ТВ и радију. Број прегледа аудио и видео материјала (Радио, ТВ, сајт АБС, сајтови министарства и посебних организација, Facebook, YouTube и др.). Промена у броју саобраћајних незгода, погинулих и тешко повређених услед конзумирања алкохола и невезивања сигурносног појаса Мерење ефеката кампање, укључујући могућност поделе према полу</p>	Наставак активности	<p>Број спотова припремљених и емитованих (појас, алкохол и психоактивне супстанце). Број секунди емитовања на ТВ и радију. Број прегледа аудио и видео материјала (Радио, ТВ, сајт АБС, сајтови министарства и посебних организација, Facebook, YouTube и др.). Промена у броју</p>	Наставак активности	<p>Број спотова припремљених и емитованих (појас, алкохол и психоактивне супстанце). Број секунди емитовања на ТВ и радију. Број прегледа аудио и видео материјала (Радио, ТВ, сајт АБС, сајтови министарства и посебних организација, Facebook,</p>	АБС	МГСИ, МУП, МЗ, МРЗБСП, локалне самоуправе	Буџет АБС

				саобраћајних незгода, погинулих и тешко повређених услед конзумирања алкохола и невезивања сигурносног појаса Мерење ефеката кампање, укључујући могућност поделе према полу .		YouTube и др.). Промена у броју саобраћајних незгода, погинулих и тешко повређених услед конзумирања алкохола и невезивања сигурносног појаса Мерење ефеката кампање, укључујући могућност поделе према полу.			
2.2			Кампање за подизање свести о ризицима које носи прекорачење брзине за учешће у саобраћају	Број спотова припремљених и емитованих (брзина). Број прегледа аудио и видео материјала (Радио, ТВ, сајт АБС, сајтови министарства и посебних организација, Facebook, YouTube и др.).	Наставак активности	Број спотова припремљених и емитованих (брзина). Број прегледа аудио и видео материјала (Радио, ТВ, сајт АБС, сајтови министарства и посебних организација, Facebook,	АБС	МГСИ, МУП, МЗ, МРСП, локалне самоуправе	Буџет АБС

				<p>Промена у броју саобраћајних незгода, погинулих и тешко повређених услед прекорачења брзине. Мерење ефеката кампање, укључујући могућност поделе према полу .</p> <p>Промена у броју саобраћајних незгода, погинулих и тешко повређених услед прекорачења брзине. Мерење ефеката кампање, укључујући могућност поделе према полу.</p>		<p>YouTube и др.).</p> <p>Промена у броју саобраћајних незгода, погинулих и тешко повређених услед прекорачења брзине. Мерење ефеката кампање, укључујући могућност поделе према полу.</p>			
2.3	Анализа система “реhabилитације“ возача у Србији по ЗоБС.	Извршена анализа система “реhabилитације“ возача у ЕУ Извршена анализа примене система “реhabилитације“ возача у Србији	Наставак активности	Број возача којима је одузета возачка дозвола због скупљених казних поена,	Наставак активности	Извршена анализа система “реhabилитације“ возача у ЕУ Извршена анализа	АБС	МУП, МГСИ	Буџет АБС

	Унапређење система “реhabилитације“ возача у Србији по ЗоБС	<p>Број возача којима је одузета возачка дозвола због скупљених казних поена, укључујући могућност поделе према полу.</p> <p>Број возача који су похађали семинаре за “реhabилитацију“ возача, укључујући могућност поделе према полу.</p> <p>Извршене измене и допуне ЗоБС Извршене измене и допуне правилника који регулише област “реhabилитације“ возача</p>		<p>укључујући могућност поделе према полу.</p> <p>Број возача који су похађали семинаре за “реhabилитацију“ возача, укључујући могућност поделе према полу.</p>		примене система “реhabилитације“ возача у Србији Извршене измене и допуне ЗоБС			
2.4			Студија о могућностима примене „Alcolock“ уређаја за поједине групе учесника у саобраћају	<p>Извршена студија.</p> <p>Имплементиране мере у ЗоБС</p>	Уградња „Alcolock“ уређаја за поједине групе учесника у саобраћају	Број уграђених „Alcolock“ уређаја	АБС	МГСИ, МУП, МЗ, ТКБС	Буџет АБС

Циљ 3. – Унапређење безбедности рањивих категорија учесника у саобраћају

3.1	Анализа страдања рањивих категорија учесника у саобраћају (деца, старији од 65 година, пешаци, бициклисти, моторизовани двоточкаши, особе са посебним потребама, укључујући могућност поделе према полу) са предлогом мера за унапређење њихове безбедности	Број израђених анализа и студија	Реализација предложених мера и праћење ефеката мера	Број реализованих мера, смањење страдања рањивих категорија учесника у саобраћају	Анализа страдања рањивих категорија учесника у саобраћају (деца, старији од 65 година, пешаци, бициклисти, моторизовани двоточкаши, особе са	Број израђених анализа и студија	Локалне самоуправе	АБС	Буџет локалне самоуправе
-----	---	----------------------------------	---	---	--	----------------------------------	--------------------	-----	--------------------------

					посебним потребама, укључујући могућност поделе према полу) са предлогом мера за унапређење њихове безбедности				
Циљ 4. – Унапређење саобраћајног васпитања и образовања у саобраћају									
4.1.	<p>Развој компетенција наставника за реализацију саобраћајног образовања и васпитања унапређивањем квалитета програма сталног стручног усавршавања и изработом нових програма стручног усавршавања са овим садржајима</p> <p>Примена програма од јавног интереса ради едукације психолошко-педагошке службе и представника педагошког колегијума-основне и средње школе (методолошки приступ у</p>	<p>Израђени програми који се налазе на листи програма од јавног интереса и одобрени од стране министра задуженог за послове образовања;</p> <p>Реализовани ТоТ семинари за обуку тренера;</p> <p>Извршено пилотирање реализације програмана минимум 10% школа</p> <p>Примењен програм у 50% основних и средњих школа од стране просветних саветника и обучених тренера</p> <p>Примењени нови садржаји и/или приступа ученицима у 90% школа у којима је</p>	<p>Наставак примене програма у свим основним и средњим школама од стране просветних саветника и обучених тренера</p> <p>Реализација евалуације програма ради унапређивања програма едукације психолошко-педагошке службе и представника педагошког колегијума-основне школе и средње школе/</p> <p>Примена нових садржаја и/или приступа са ученицима у школама у којима је реализован програм</p>	<p>Примена програма за запослене у 100% основних и средњих школа од стране просветних саветника и обучених тренера.</p> <p>Евалуирани постојећи програми стручног усавршавања</p> <p>Примењени нови садржаји и/или приступи са ученицима у</p>	<p>Припрема нових програма стручног усавршавања у процесу професионалног развоја запослених у образовању на основу предложених мера за унапређивање и примена истих.</p> <p>Континуирани наставак реализације програма</p> <p>Израда веб сајта са ажурираним садржајима за наставнике и</p>	<p>Припремљени и примењени унапређени програми за запослене основних и средњих школа од стране просветних саветника и обучених тренера</p> <p>Израђен веб сајт доступан запосленим у школама</p>	МПНТР	МУП, МГСИ, МЗ, ЗУОВ, ЗВКВ, АБС	Буџет МПНТР, ЗУОВ, ЗВКОВ и буџет АБС

	реализацији постојећих садржаја)	реализован програм обуке		свим школама.	друге запослене у школама				
4.2.	<p>Преглед и анализа постојећих наставних програма у којима се реализују садржаји везани за саобраћајно васпитање (Свет око нас, Природа и друштво, Основи информатичког и техничког образовања и др.)</p> <p>Преглед и анализа постојећих наставних програма у којима се реализују садржаји везани за здравствено васпитање (Биологија, Грађанско васпитање и др.)</p> <p>Едукација наставника за примену нових садржаја у наставним програмима(стручно усавршавање, брошуре, материјали).</p> <p>Обезбедити да веб платформа буде активна како би одговорили наставницима</p>	<p>Радне групе израдиле предлоге за нове или за унапређивање постојећих наставних програма;</p> <p>Усвојени правилници којима се омогућава примена нових наставних програма</p> <p>Едуковано 50% наставника који реализују предмете чији су наставни програми иновирани.</p> <p>Обезбеђена активна веб платформа са материјалима и</p>	<p>Наставак едукација наставника за примену нових садржаја у наставним програмима (стручно усавршавање, брошуре, материјали).</p> <p>Обезбедити да веб платформа буде активна како би одговорили потребама наставника и ученика</p> <p>Примена нових програма од стране свих наставника</p> <p>Увођење нових садржаја у оквиру постојећих такмичења о саобраћају за ученике</p>	<p>Радне групе израдиле предлоге за нове или за унапређивање постојећих наставних програма;</p> <p>Иновирани правилници којима се прописују наставни програми</p> <p>Реализована или иновирана постојећа (за 50% већи број учесника)</p>	<p>Планирање и организација нових такмичења у познавању саобраћаја</p> <p>Наставак унапређивања и иновирања постојећих такмичења и увођење нових садржаја итакмичења о саобраћају</p> <p>На школском нивоу подржати увођење секције које ће се бавити темама безбедности у саобраћају</p>	<p>Реализована такмичења (за 70% већи број учесника)</p> <p>Иновирани садржаји су део садржаја такмичења или су реализована нова такмичења</p> <p>Реализован рад нових секција у 30% школа</p>	ЗУОВ	ЗВКВ,МПН ТР, АБС, НПС, ССО , МУП, МГСИ, МЗ	Буџет МПНТР и буџет АБС

	Примена нових програма	потребним одговорима наставницима. Примењени нови програми од стране едукованих наставника							
4.3	Унапређивање саобраћајног васпитања и образовања у предшколским установама Наставак реализације обука васпитача у предшколским установама за примену програма и дистрибуција материјала Спровођење саобраћајног васпитања у предшколским установама ради информисања и стицања вештина за повећање безбедности деце у саобраћају	Припремљен програм за едукацију васпитача у предшколским установама Добијена акредитација програма за васпитаче ради едукације предшколске деце Број едукованих тренера Број пилот предшколских установа у којима је организовано примена програма (10%) Реализовани семинари за васпитаче у 70% предшколских установа 90% едукованих васпитача примењују садржаје из програма	Континуирани наставак активности	Реализовани семинари за васпитаче у 100% предшколских установа 95% едукованих васпитача примењују садржаје из програма Број одржаних семинара унапређења знања за васпитача Број васпитача који су похађали програме обуке	Наставак активности и иновирање постојећег програма	Иновирани програми примењени и пилотирани у предшколским установама, како би се наставила промена истих ради унапређења знања и вештина деце и повећања њихове безбедности у саобраћају	ЗУОВ,	Министарство просвете, ТКБС, АБС МГСИ, МУП, локалне самоуправе	Буџет МПНТР, ЗУОВ и буџет АБС
4.4.	Обезбеђивање сигурносне опреме за децу и ученике		Наставак активности	Обезбеђена сигурносна опрема у	Наставак активности	Обезбеђена сигурносна опрема у	Локалне самоуправе	Министарство просвете,	Буџет локалних

	(бициклическе кациге, светло-одбојне ознаке, високо-рефлектујућа одећа)	Обезбеђена сигурносна опрема у 30% локалних самоуправа	Подстицање издавачке делатности у области образовања и васпитања (уџбеника и друге литературе, наставних средстава и др.)	70% локалних самоуправа Припремљен и и одштампани приручници и уџбеници за ученике и остала наставна средства		100% локалних самоуправа		ТКБС, АБС МГСИ, МУП, ЗУОВ	самоуправ а
4.5	Унапређивање вештина, знања ученика у средњим школама и мотивисање за здраве животне стилове и безбедно живљење кроз вршњачку едукацију у средњим школама Наставак активности на унапређивању вештина, знања ученика у средњим школама и осмишљавање даљих активности специфичних за одређене у локалне самоуправе	Међуресорна радна група је припремила програм обуке вршњачких едукатора (ученика у средњим школама). Одобрен програм вршњачке едукације од стране Министарства просвете Реализована обука вршњачких едукатора Програм реализован у 5% пилот школа Резултати мерења ефеката програма, укључујући могућност поделе према полу. Програм реализован у 50% средњих школа	Наставак активности на унапређивању вештина, знања ученика у средњим школама и осмишљавање даљих активности специфичних за одређене у локалне самоуправе	Програм реализован у 80% средњих школа Мерење ефеката програма, укључујући могућност поделе према полу. Реализоване акције младих у 60% локалних заједница којима се подиже свест, мотивација за здраве стилове живота и саобраћајна култура младих	Наставак активности на унапређивању вештина, знања ученика у средњим школама и осмишљавање даљих активности специфичних за одређене у локалне самоуправе	Програм реализован у 100% средњих школа Мерење ефеката програма, укључујући могућност поделе према полу. Реализоване акције младих у 100% локалних заједница којима се подиже свест, мотивација за здраве стилове живота и саобраћајна култура младих	Центар младих Србије	АБС, Ученички парламенти на нивоу школа, ЗУОВ, Министарство просвете, локална самоуправа	Буџет АБС и локалних самоуправа

		Реализоване акције младих у 30% локалних заједница којима се подиже свест, мотивација за здраве стилове живота и саобраћајна култура младих Мерење ефеката програма, укључујући могућност поделе према полу.							
--	--	---	--	--	--	--	--	--	--

СТУБ 5. ДЕЛОВАЊЕ НАКОН САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ

Р.бр.	Активности у 2016. години	Индикатор	Активности у 2017. години	Индикатор	Активности у периоду од 2018 – 2020. године	Индикатор	Одговор на организација	Сарадња	Извори финансирања
Циљ 1. – Координација хитних служби на ЛМСН и спречавање настанка секундарних саобраћајних незгода									
1.1	Стварање услова за унапређење координисаног деловања хитних служби на месту саобраћајне незгоде (понашање хитних служби на ЛМСН, обавезна опрема за обележавање и заштиту припадника хитних служби, обележавање ЛМСН)	Потписан протокол о координисаном деловању хитних служби на месту саобраћајне незгоде					МУП, МЗ	АБС, МГСИ, научне установе, ЦК, Удружења грађана Институт за јавно здравље	Буџет МУП-а, буџет АБС-а
1.2			Почетак рада на успостављању заједничког канала радио комуникације за све екипе	Донета одлука о успостављању заједничког	Наставак активности	Успостављење фреквенције и	МУП, МЗ	РАТЕЛ	Буџет МУП, МЗ

			хитних служби које поступају у конкретном случају	канала радио комуникације		опремљене све екипе			
1.3	Израда анализе потреба за набавком опреме за реаговање ХС у тунелима и изналажење потенцијалног донатора и осталих потенцијалних извора финансирања	Израђена анализа потреба	Почетак рада на спровођењу поступка јавне набавке адекватне опреме за реаговање ХС у тунелима, у складу са расположивим средствима	Процент опремљених јединица ХС за реаговање у тунелима	Наствак активности	Комплетно опремање ХС за реаговање у тунелима	МУП, МЗ	МГСИ, ЈППС, АБС	Буџет МУП, МЗ
Циљ 2. – Скраћење времена потребног за остваривање комуникације позиваоца са надлежним хитним службама (полиција, ХМП, ВСЈ)									
2.1	Анализа потреба за увођење потпуно оперативног система 112 у Републици Србији	Урађена анализа					МУП, МЗ	МУП, Одговорне организације, АБС, локална самоуправа, телекомуникационе компаније, мобилни оператери, РАТЕЛ, МТТТ, Институт за јавно здравље	ЕУ фондови, Буџет МУП, МЗ
2.2			Унапређење телефонске комуникације путем троцифрених бројева између позиваоца и територијално надлежне хитне службе; Детаљна процена трошкова неопходних за унапређење телефонске комуникације путем троцифрених бројева између позиваоца и територијално надлежне хитне службе	Број хитних служби са којима се телефонска комуникација остварује директно путем троцифрених бројева; Детаљно процењени неопходни трошкови			МУП, МЗ	МУП, Одговорне организације, АБС, локална самоуправа, телекомуникационе компаније, мобилни оператери, РАТЕЛ, МТТТ,	Буџет МУП, МЗ

								Институт за јавно здравље	
2.3			Кампања за информисање јавности о бројевима хитних служби	Реализована кампања			АБС	Одговорне организације, МУП МЗ МРАД МПРОС МТТ Т медији, средства јавног оглашавања, УДРУЖЕЊА ГРАЂАНА	Буџет АБС
2.4			Унапређење постојећег информационо – технолошког система хитних служби кроз набавку одговарајуће ИТ опреме	Процент хитних служби опремљен одговарајућом ИТ опремом			МУП, МЗ	АБС, локална самоуправа	Буџет МУП, МЗ
2.5					Кампања за информисање јавности о броју 112	Реализована кампања	МУП	Одговорне организације, МЗ МРАД МПРОС, медији, средства јавног оглашавања, УДРУЖЕЊА ГРАЂАНА	Буџет РС
2.6					Стварање услова за успостављање система за	Формиран правни основ за успоставља	МУП	Одговорне организације, МТТТ, АБС,	Буџет РС

					пријем аутоматских хитних позива – e-call систем	ње система за пријем аутоматских позива		телекомуникационе компаније, мобилни оператери, РАТЕЛ, произвођачи и и продавци возила,	
Циљ 3. – Скраћење времена од успостављања позива односно пријема информације до поласка екипе (екипа) хитне службе на ЈМСН									
3.1			Припремне активности неопходне за опремање свих диспечерских јединица и свих екипа хитних служби системом ТЕТРА	Спроведене активности	Опремање свих диспечерских јединица и свих хитних служби	100% опремљених диспечерских јединица и екипа хитних служби средствима радио везе	МУП МЗ	РФЗО РАТЕЛ Локална самоуправа	Буџет РС
3.2			Анализа потреба и процена неопходних трошкова за опремање ватрогасно спасилачких објеката	Израђена анализа и процена трошкова	Опремање ватрогасно спасилачких објеката опремом која омогућава одржавање прописаног притиска у систему камиона	Процент опремљених ватрогасно спасилачких објеката	МУП (Сектор за ванредне ситуације)	Осигуравајућа друштва	Буџет МУП-а
Циљ 4. – Скраћење времена од поласка екипе (екипа) хитне службе до доласка на ЈМСН									
4.1			Израда и усвајање процедура и програма обука	Израђена и усвојена процедура и програма обука	Обука возача возила хитних служби за поступање у складу са процедурама	80% обучених возача	МЗ МУП	ЗХМП и ДЗ	Буџет РС
4.2			Анализа потребе за успостављање СХМП за континуирани пријем и збрињавање ургентних	Израђена анализа	Успостављање СХМП за континуирани пријем и	Број СХМП	МЗ, Локална самоуправа	МЗ, РФЗО Локална самоуправа	Локална самоуправа

			стања у општинама са мање од 25.000 становника, а чија СХМП је територијално надлежна за државни пут I реда		збрињавање ургентних стања у општинама са мање од 25 000 становника, а чија СХМП је територијално надлежна за државни пут I реда				
4.3					Израда Студије оправданости успостављања оперативних база на сваких 50 км аутопута (укључујући и анализу тренутних локација хитних служби, као и области којима приступају у што краћем временском периоду)	Израђена студија	МУП, МЗ, Управља ч пута	РФЗО	Буџет РС, буџет друштва за осигурање
4.4			Редефинисање територијалних надлежности хитних служби у складу са принципом хитности уместо административним границама локалне самоуправе, на Коридору 10	Израђена оперативна карта реаговања за Коридор 10	Редефинисање територијалних надлежности хитних служби у складу са карактеристикама путне мреже уместо административним границама локалне самоуправе, за све државне путеве	Израђена оперативна карта реаговања за све државне путеве	МЗ	МУП АБС РГЗ РФЗО Локална самоуправа Институт за јавно здравље	Буџет МЗ

4.5			Успостављање система ГПС праћења возила хитних служби из диспечерског центра	Процент возила и диспечерских центара опремљених за ГПС праћење возила	Наставак активности	100 % возила и диспечерских центара опремљених за ГПС праћење возила	МЗ МУП	Локална самоуправа, ЗХМП ДЗ Осигуравајућа друштва	Буџет РС, буџет друштва за осигурање
4.6	Појачана контрола и санкционисање возача који не испуњавају прописане обавезе према возилима хитних служби	Број поднетих захтева за покретање прекршајног поступка и проценат правноснажно окончаних предмета					МУП	Прекршајни судови	Буџет МУП-а
Циљ 5. – Унапређење квалитета рада припадника хитних служби									
5.1	Израда анализе за прописивање процедура обављања увиђаја	Израђена анализа	Прописивање и усвајање процедура обављања увиђаја	Усвојена процедура			МУП		Буџет МУП
5.2			Обука припадника МУП и истражних органа у складу са прописаном процедуром	Процент обучених припадника МУП			МУП	МП, АБС	Корисници обуке
5.3	Обука припадника хитних служби у погледу координације, комуникације и реаговања хитних служби у тунелима	Процент обучених припадника	Наставак активности	Процент обучених припадника	Наставак активности	Процент обучених припадника	МУП	МЗ, ЗХМП и ДЗ	Корисници обуке
5.4	Израда потребне документације за набавку возила, уређаја и опреме за вршење увиђаја саобраћајних незгода	Израђена документација	Набавка возила, уређаја и опреме за вршење увиђаја саобраћајних незгода	Број набављених возила за вршење увиђаја саобраћајних незгода са комплетном опремом	Набавка возила, уређаја и опреме за вршење увиђаја саобраћајних незгода	Број набављених возила за вршење увиђаја саобраћајних незгода са комплетном опремом	МУП	АБС	Казне за саобраћајне прекршаје, донације
5.5			Прописивање процедура спасавања за ватрогасно спасилачке службе	Усвојена процедура			МУП Сектор за ванредне ситуације	МЗ	Буџет РС

5.6			Обука ватрогасаца спасилаца у складу са прописаном процедуром	Процент обучених полазника	Наставак активности	Процент обучених полазника	МУП		Буџет РС
5.7			Опремање ватрогасно спасличаких екипа за техничке интервенције у саобраћајним незгодама	Процент покривене територије Републике Србије	Наставак активности	Процент покривене територије Републике Србије	МУП	Осигуравајућа друштва	Буџет РС
5.8			Прописивање процедура за поступање хитних служби у саобраћајним незгодама са великим бројем повређених лица (масовне незгоде)	Усвојена процедура			МУП	Научне установе, Сектор за ванредне ситуације МЗ МГСИ, МО, АБС, ЦК, ГСС, УДРУЖЕЊА ГРАЂАНА и остали	Буџет МУП-а
5.9			Обука припадника хитних служби за деловање у масовним саобраћајним незгодама	Процент обучених припадника	Наставак активности	Процент обучених припадника	МУП МЗ	МО	Буџет МУП,
5.10			Прописивање процедура и потребне опреме за збрињавање повређених у саобраћају	Усвојен специфични водич добре клиничке праксе			МЗ	ЗХМП ДЗ, Научне институције, Удружења грађана	
5.11	Обука припадника СХМП у збрињавању повређених у саобраћају кроз континуирану медицинску едукацију	10 % обучених за збрињавање повређених у саобраћају	Наставак активности	25 % обучених за збрињавање повређених у саобраћају	Наставак активности	60 % обучених за збрињавање повређених у саобраћају	МЗ	ЗХМП ДЗ Удружења грађана	Корисници обуке
5.12	Израда оперативних планова збрињавања великог броја повређених по здравственим установама	25% израђених планова	Наставак активности	50% израђених планова	Наставак активности	100% израђених планова	МЗ	Здравствене установе МУП МО	
5.13					Формирање центра за	Формиран, опремљен,	МУП	МЗ МО	Буџет РС,

					заједничку обуку хитних служби за територију Републике Србије	и оперативно функционалан центар		Осигуравајућа друштва	
Циљ 6. – Скраћење времена транспорта повређеног од ЛМ СН до здравствене установе									
6.1			Израда студије оправданости формирања хеликоптерске службе транспорта повређених у саобраћајним незгодама	Израђена студија			МУП, МЗ	МГСИ, МУП МО МЗ, АБС, Научне институције, Удружења грађана	Буџет РС
6.2			Анализа потреба и локација за које је неопходно обезбедити опрему за хеликоптерске службе, процена могућности слетања ваздухоплова на именоване локације, у складу са резултатима анализе и изналажење потенцијалних извора финансирања	Израђена анализа	Набавка средстава и опреме за хеликоптерску службу транспорта повређених (1 хеликоптер у 2018, 2 хеликоптера у 2019. и 2 хеликоптера у 2020.)	Набављена средства и опрема – укупно 5 хеликоптера	Влада РС (МУП)	МГСИ МУП МО, МЗ	Буџет РС/Влада Републике
6.3					Обука летачког, медицинског и осталог особља за хеликоптерски транспорт повређених	Број обучених пилота, медицинског и другог особља	Влада РС (МУП)	МГСИ МУП МО, МЗ	Буџет РС
6.4					Запошљавање по 4 пилота по набавци летелице	Запослено 20 пилота	МУП		Буџет МУП
6.5			Обука припадника хитних служби и хеликоптерске	Процент обучених полазника			МУП, МЗ	МУП МО, МЗ	Буџет МУП,МЗ

			службе за заједничко деловање на земљи						
6.6			Набавка средстава и опреме за пријем повређених транспортованих хеликоптером	Набављена средства и опрема			Влада РС (МЗ)	МГСИ МУП МО, МЗ	Буџет МЗ
6.7					Формирање хеликоптерске службе транспорта повређених у саобраћајним незгодама	Формирана, опремљена, обучена и функционално оперативна служба	МУП	МГСИ МУП МО, МЗ	Буџет МУП
6.8			Стварање законских услова неопходних за добијање дозволе за обављање превоза путника у комерцијалне сврхе	Створени законски услови	Усвајање подзаконских аката у вези добијања АОЦ дозволе	Усвојена подзаконска акта и добијена АОЦ дозвола	МУП		Буџет МУП

СКРАЋЕНИЦЕ:

МГСИ	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
МУП	Министарство унутрашњих послова
МЗ	Министарство здравља

МП	Министарство правде
МТТТ	Министарство трговине, туризма и телекомуникација
МПЗЖС	Министарство пољопривреде и заштите животне средине
МПНТР	Министарство просвете, науке и технолошког развоја
МРЗБСП	Министарство за рад, запошљавање, борачка и социјална питања
МО	Министарство одбране
АБС	Агенција за безбедност саобраћаја
ЈПИС	Јавно предузеће „Путеви Србије“
ТКБС	Тело за координацију безбедности саобраћаја на путевима
РФЗО	Републички фонд за здравствено осигурање
РГЗ	Републички геодетски завод
ЗХМП	Завод за хитну медицинску помоћ
ДЗ	Дом здравља
СХМП	Служба хитне медицинске помоћи
ХМП	Хитна медицинска помоћ
ЗУОВ	Завод за унапређивање образовања и васпитања
ЗВКВ	Завод за вредновање квалитета образовања и васпитања
КЦ	Клинички центри
ЦК	Црвени крст

ГСС	Горска служба спасавања
НПС	Национални просветни савет
ССО	Савет за средње стручно образовање
ЛМСН	Лице места саобраћајне незгоде
ХС	Хитна служба
ДМДМ	Дирекција за мере и драгоцене метале
ВСЈ	Ватрогасно спасилачке јединице